



# Informativo FENABOR

## FEDERAÇÃO NACIONAL DA BORRACHA

### O FUTURO DA INDÚSTRIA PNEUMÁTICA E DE ARTEFATOS DE BORRACHA NO BRASIL:

# COMPETITIVIDADE PARA O SETOR OU PASSAPORTE PARA O TRABALHADOR PROCURAR EMPREGO NO EXTERIOR!

Companheiros e Companheiras Borracheiros(as) do Setor de Artefatos e de Pneumáticas de todo o nosso país: infelizmente a manchete desse informativo é uma realidade NUA e CRUA que se aproxima a passos largos, caso não sejam tomadas medidas urgentes e contundentes por parte do Governo Federal que permitam a retomada da competitividade da indústria brasileira.

Para se ter uma ideia, em 2017, a participação no mercado dos pneus de carros de passeio produzidos no Brasil era de 71%, enquanto no pneu importado era de 29%. Hoje, em 2023, a participação do pneu de passeio produzido no Brasil corresponde a 49%, e o importado 51% (VER GRÁFICO AO LADO).

Já no início deste ano, com a posse do Governo Lula, realizamos uma grande luta que culminou com a volta do imposto de 16% para a importação de pneus do transporte de cargas que o Governo Bolsonaro havia ZERADO em 2021.

Vale destacar que naquela jornada vitoriosa, contamos com o empenho e o comprometimento dos Ministros Luiz Marinho (TRABALHO) e Geraldo Alckmin (INDÚSTRIA).

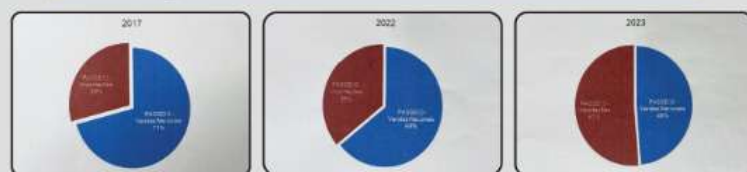
Mas apesar de termos revertido a tendência do aumento de volume de importação dos pneus de carga, essa medida não foi suficiente para uma solução sistêmica, pois tivemos o fim do preço referência para a entrada do pneu importado (também no governo Bolsonaro), a redução do preço do frete internacional, a queda do dólar e mais recentemente, em agosto, a elevação do importação da borracha natural de 3,2% para 10,8%, podendo ainda chegar a 22%. Porém, o efeito do aumento do imposto de importação da borracha natural para a produção nacional de pneumática e produtos de artefatos de borracha é totalmente inverso ao retorno de imposto de importação dos pneus de carga. Isto porque os produtores de borracha do Brasil suprem apenas 52% do mercado nacional, o que obriga os fabricantes de pneus e artefatos de borracha do nosso país a importarem a matéria-prima a um preço mais elevado que encarece os produtos do nosso setor, perdendo a competitividade com a concorrência dos outros países.

Cabe ressaltar ainda que, no setor de artefatos de borracha, temos diversos insumos importados que não são produzidos no Brasil e mesmo assim são taxados equivocadamente.

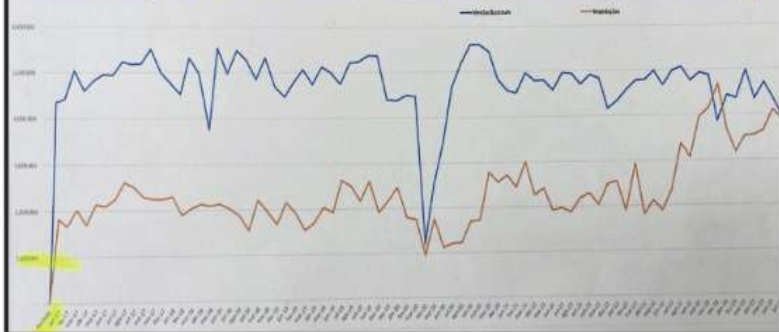
Portanto, esse é um quadro resumido da situação e que mostra a necessidade imperiosa da adoção de providências imediatas para manter a indústria nacional competitiva ou o Governo vai ter que facilitar a emissão de passaporte para o trabalhador(a) brasileiro(a) ir atrás de emprego no exterior.

A DIRETORIA

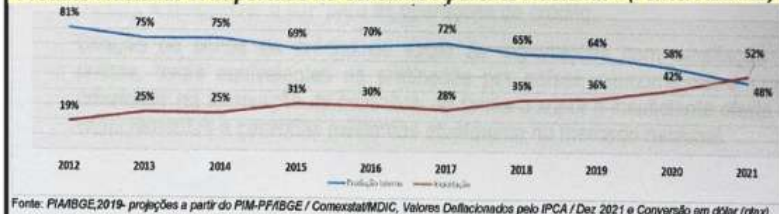
#### PARTICIPAÇÃO DE MERCADO - PNEUS DE PASSEIO (FONTE: ANIP)



#### PARTICIPAÇÃO DE MERCADO - NACIONAL VS IMPORTADOS (FONTE: ANIP)



#### Produto Nacional X Importado no Consumo Aparente Nacional - (Fonte: ABIARB)



Fonte: PIMBGE, 2019 - projeções a partir do PIM-PFIBGE / Comexstat/MDIC. Valores Deflacionados pelo IPCA / Dez 2021 e Conversão em dólar (ptx).



Em função da crise na indústria da borracha, os trabalhadores da Bridgestone aprovam Lay Off na Assembleia realizada em 25/09/2023

# FENABOR e Sindicatos dos Trabalhadores da Borracha de todo o país UNEM FORÇAS com ANIP e ABIARB para buscar soluções junto aos Ministérios da Indústria e do Trabalho!

Companheiros(as), por conta da perda de competitividade que vem ocorrendo na indústria pneumática e de artefatos de borracha no Brasil, nós da FENABOR (Federação Nacional dos Trabalhadores Borracheiros), convocamos uma reunião com representantes da ANIP (Associação Nacional da Indústria Pneumática) e da ABIARB (Associação Brasileira da Indústria de Artefatos de Borracha) que foi realizada na Sede Central do SINTRABOR no último dia 18 de Setembro.

Na oportunidade, os Srs.: Klaus (ANIP) e Reynaldo (ABIARB) apresentaram os dados técnicos de cada setor mostrando os prejuízos causados em função da elevação inopinada e extemporânea do imposto de importação da borracha natural.

Com base nessas informações de desempenho setorial e ainda com as ocorrências de fechamento de empresas na categoria, tais como a Saargummi e a Freudenberg, a eliminação de setores nas plantas de produção, tais como a Orion e a Michelin e a adoção de PDI e Lay Off, como no caso da



Bridgestone, ficou acertado na reunião do dia 18/09 que a FENABOR e seus Sindicatos Filiados, a ANIP e a ABIARB encaminharão ações conjuntas que viabilizam a adoção de medidas governamentais que restabeleçam a competitividade da indústria nacional.

E nesse sentido, já enviamos ofícios aos ministros Alckmin e Luiz Marinho solicitando a eles audiências com os nossos representantes o mais brevemente possível.

Portanto, mais do que nunca devemos nos mobilizar em cada fábrica da borracha instalada no território brasileiro em defesa do emprego e da indústria nacional.

Márcio Ferreira - Presidente FENABOR / SINTRABOR

**ACESSE O QR CODE E CONFIRA O VÍDEO COM O DEPOIMENTO DO PRESIDENTE MÁRCIO FALANDO SOBRE A CRISE DA INDÚSTRIA DA BORRACHA NO BRASIL**



**Sindicatos Filiados à FENABOR:** SINTRABOR/GRANDE SP - Presidente Márcio Ferreira / SINDICATO DE PRES. PRUDENTE-SP - Presidente Roberto de Lima Ramos / SINDICATO DE SOROCABA-SP - Presidente Osmir Nunes Rato / SINDICATO DE AMERICANA-SP - Presidente Paulo Bettoni Médice / SINDICATO DE FRANCA-SP - Presidente Francisco Batista Neto / SINDICATO DE RIBEIRÃO PRETO-SP - Presidente Márcio Aparecido Martins / SINDICATO DE CAMPINAS-SP - Presidente José Gilberto Alves / SINDICATO DE MONTE ALTO-SP - Presidente Nelson Rocha Tavares Jr. / SINDICATO DE S. J. DO RIO PRETO/SP - Presidente Márcio Antônio Vieira / SINDICATO DE COTIA-SP - Presidente José Fábio de Souza / SINDICATO DE CAMAÇARI-BA - Presidente Josué da P. Pereira / SINDICATO DE JEQUIÉ-BA Presidente Anselmo M. Pimentel / SINDICATO DE FEIRA DE SANTANA-BA - Presidente Oberdan da Silva Cerqueira / SINDICATO DO RIO DE JANEIRO-RJ - Presidente André Luiz da S. Rocha / SINDICATO DE GRAVATAÍ-RS - Presidente Flávio de Quadros SINDICATO DE BENTO GONÇALVES-RS - Presidente Valdemir A. Marini / SINDICATO DE SÃO LEOPOLDO-RS - Presidente Joel Venturinni / SINDICATO DE STA. CRUZ DO SUL- RS - Presidente Guilherme Simonis.



Assembleia na Bridgestone, em 08/02/2023 sobre a questão da revisão do imposto zero para pneus importados de cargas